GACETA HISTORIA UNI

Web: https://historia.uni.edu.pe/
Correo: historiaUNI@uni.edu.pe
Av. Túpac Amaru Nº 210 – Rímac
Pabellón Central (2do. Piso)
Teléfono: 4811070 anexo 2161

11

Informativo mensual del Centro de Historia UNI — Año 1 - N° 11 / 27 NOVIEMBRE 2024

CIENCIA, INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y URBANISMO EN EL PERÚ

Serie documental por el sesquicentenario UNI

El 19 de julio de 2026 será el día central del Sesquicentenario de creación de la Escuela de Ingenieros. Será una ocasión excepcional para hacer un balance del camino recorrido, un diagnóstico de la situación actual y una proyección al futuro.

Con tal motivo, el Centro Historia UNI (CENHIS) propuso en noviembre del año pasado la realización de un audiovisual de amplia difusión. En agosto pasado, la iniciativa se hizo realidad: RR No. 2976-2024-UNI.

El equipo de trabajo del CENHIS procedió de inmediato: acordó la realización de una serie documental televisiva sobre: "Ciencia, Ingeniería, Arquitectura y Urbanismo en el Perú". En ese marco se hará un recuento de los hitos institucionales en dichos campos. Se tratará de 13 documentales que se emitirá mes a mes (julio 2025 a julio 2026). Cada Facultad de la UNI tendrá la oportunidad de mostrar sus activos, aportes y proyección a futuro. El primer y último capítulo abordarán la Historia general de la institución, visión del contexto económico, político, cultural y educativo que ayuden a visualizar los aportes institucionales, permitirá poner en valor a sus más altos exponentes, sus más importantes dependencias (Institutos, Centros, Museos, etc.), infraestructuras más representativas, de mayor alcance y proyección (nacional e internacional), finalmente expondrá su visión prospectiva de la institución y el país. La estructura básica de cada capítulo constará de antecedentes y visión histórica de la especialidad, hitos de su contribución al desarrollo de la(s) disciplina(s) y el país, exponentes de trascendencia institucional y disciplinar;testimonios de un proyecto histórico y, partiendo de una opinión sobre la política nacional sectorial, plantee una visión de futuro. Un Comité técnico aportará la concepción general, coordinación y supervisión de la realización y difusión, mientras que la producción estará a cargo de una productora especializada. De esa manera, la conmemoración del Sesquicentenario será oportunidad para la integración, cohesión, fortalecimiento y el relanzamiento institucional.

Se convoca a autoridades, órganos de gobierno, Facultades, principales dependencias y a la Comunidad UNI, a sugerir y aportar ideas, experiencias, documentación y testimonios relevantes para construir la memoria histórica, así como visiones y proyectos ambiciosos de cara al futuro de la institución y el país.

MSc. Arq. José Beingolea del Carpio

Nuestra Participación en la Feria Tecnológica: UNICTEC-2024

El Encuentro UNI: Ciencia y Tecnología – UNICTEC, es el evento científico bandera de la Universidad Nacional de Ingeniería, organizado por el Vicerrectorado de Investigación (VRI) y se realiza una vez al año.

Nuestra participación consistió en dar a conocer nuestra producción intelectual a través de nuestros 38 libros. Lo que significa explicar nuestra labor de 28 años visibilizando el aporte de los ingenieros, científicos, arquitectos y urbanistas del país.

La Expoferia tecnológica tuvo lugar los días 20, 21 y 22 en el Coliseo “Guido Castillo”, del campus universitario.

LA INGENIERÍA DE SISTEMAS EN EL PERÚ
1974 el año decisivo, antecedentes de su creación

Augusto Mellado Méndez

Fundador de la carrera de Ing. Sistemas en el Perú

El ambiente previo: Empezaba los años 60 y el ambiente en la UNI era de operaciones con la regla de cálculo. Ese ambiente cambió totalmente cuando llegó la computadora IBM, dirigia la UNI el Ing Mario Samamé (1961-1965). Pero antes de la llegada de la PC dos ingenieros peruanos viajamos a EEUU, por una beca para estudiar Física nuclear. Volvimos al Perú y trabajamos en la Junta de Energía Atómica.

Estando ahí postulé a una beca, gané la beca y viajé a EEUU, Universidad de Maryland. para complementar los estudios.

Ahí conocí la computadora IBM 704, aprendí programación, aproveché vacaciones y practiqué en el Centro de Cómputo, conocí su organización.

Viendo todo eso hice una carta a la UNI recomendando que se compre una computadora. Me informaron que ya se tenía una computadora. En efecto, en 1964 había llegado la computadora IBM 1620. Fue el primer centro de cómputo de una universidad, estaba instalado en la Facultad de Ingeniería Mecánica. Se llamó en principio, laboratorio de matemáticas, bajo la dirección del Ing. Pablo Willstatter, a mi me pusieron de director asociado. Se eligió el programa FORTRAN, muy apropiado para usos científicos y de ingeniería.

La idea fue introducir esta herramienta en la formación de los futuros ingenieros.

La primera gran aplicación que tuvo éxito fue el examen de admisión, verano 1965.

Luego vinieron más aplicaciones. Se formó a más personas en la programación, entre ellos al físico Víctor R. Yockteng. El centro de cómputo pasó por varios locales, por ejemplo, por el local del Instituto de matemática, cuyo director Ing. Tola se fue en 1968 a la PUCP. Es toda una historia aparte. El año 1965 se realizó el II Congreso Latinoamericano de Computación Electrónica, tuvo como sede la ciudad de México, participaron profesionales de muchos países, pude advertir avances, se hablaba de una nueva carrera, Ing. Sistemas.

A mi vuelta a la UNI, hablé sobre ese tema, presenté una propuesta, que se requería profesionales especializados en tratamiento de información y manejo de sistemas.

Luego me fui a Inglaterra (1966-1968) Cuando volví, se habían creado programas académicos y departamentos. Ahí se creo el Programa de Ingeniería Industrial y de Sistemas. El primer director fue el Ing. Azi Wolfenson, el segundo fui yo.

En realidad, lo de Ing. Sistemas no era tan atendida por desconocimiento. Pero al fin, para 1974 se hizo realidad de modo concreto. La malla curricular se formó en principio con cursos generales, luego con los cursos de ingenierías, por lo mismo que nuestros futuros egresados trabajarían en distintos medios, de la mano con ingenieros.

Se introdujo nuevos lenguajes, para usos comerciales, como fue el caso de COBOL.

Los profesores se fueron formando en el camino.

HISTORIA DE LOS PAVIMENTOS DE CONCRETO EN EL PERU

Ing. Javier Cornejo Almestar

Presidente del Capítulo de Ingenieros civiles

Los caminos: un legado de ingeniería que conecta el pasado y el futuro

Los caminos tuvieron vital importancia en el desarrollo de la humanidad; las civilizaciones pudieron desarrollar comunicaciones, conocimiento, cultura, comercio, etc. En el Tahuantinsuyo, los incas desarrollaron una red de caminos de más de 40 mil kilómetros, conocida como Qhapac Ñan (que significa "Camino Principal" o "Gran Camino"). Esta red conectaba las principales ciudades y regiones del imperio, abarcando territorios que hoy forman parte de Perú, Ecuador, Bolivia, Chile, Argentina y Colombia. Pese al tiempo, muchos de estos tramos siguen en uso y, en 2014, la UNESCO los reconoció como Patrimonio Mundial de la Humanidad.

Los secretos detrás de los caminos

Para facilitar el tránsito y resistir el paso del tiempo, las civilizaciones desarrollaron técnicas para que los caminos fueran duraderos. Utilizaron materiales como piedra, ladrillos de barro cocido, entre otros, conforme a su desarrollo.

Más adelante, con la invención del cemento portland en 1824, la humanidad desarrolló pavimentos de concreto hidráulico desde fines del siglo XIX. El concreto está constituido por una mezcla de cemento portland, áridos (arena, piedra triturada) y agua. Adicionalmente el pavimento (losa de concreto) puede llevar refuerzo, el mismo que está constituido por varillas de acero. Se debe subrayar, que los proyectos de concreto hidráulico tienen bondades: mayor vida útil, altas resistencias, durabilidad, mayor resistencia a climas agresivos, fácil de construir, alta resistencia a deformaciones, menor costo a lo largo del tiempo.

Un siglo de caminos de concreto en Perú

En el Perú, el primer proyecto construido con concreto hidráulico - y uno de los primeros en Sudamérica - se ejecutó a inicios del siglo XX, en 1921, como parte de las celebraciones por el centenario de nuestra independencia. Se trató de la autopista Lima-Callao, conocida entonces como “Avenida El Progreso” y hoy como “Avenida Venezuela”.

La obra fue ejecutada por la empresa estadounidense Foundation Company, alcanzando un ancho promedio de 8 metros y una longitud aproximada de 12 kilómetros, siendo la resistencia del concreto de 210 kg/cm^2, sumado a ello, las losas cuentan con un refuerzo hecho de acero.

La obra fue ejecutada por la empresa estadounidense Foundation Company, alcanzando un ancho promedio de 8 metros y una longitud aproximada de 12 kilómetros, siendo la resistencia del concreto de 210 kg/cm^2, sumado a ello, las losas cuentan con un refuerzo hecho de acero.

La hoy avenida Venezuela fue inaugurada el 28 de julio de 1924 por el presidente Leguía, aún hoy, pasados 100 años, conserva muchos tramos en muy buen estado para su facilidad de tránsito, un testimonio de su calidad y durabilidad tras un siglo de uso. A partir de este proyecto, en el Perú se han desarrollado muchos proyectos de pavimentos de concreto hidráulico, principalmente en áreas urbanas.

En la ciudad de Lima, el proyecto más emblemático es la denominada “Vía Expresa”, y más recientemente, a inicios del presente siglo, el sistema de transporte del Metropolitano, que cuenta con más de 30 kilómetros de vías de concreto.

El futuro: caminos que integran regiones

Actualmente, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) lidera la construcción de la primera carretera de concreto hidráulico del país: la Carretera Oyón-Ambo.

Este proyecto, con 150 kilómetros de longitud, ancho de calzada de 6.6 metros y resistencia de concreto f’c=350 kg/cm^2, constituye el corredor que servirá de conexión entre la costa y la selva del Perú, formando parte del importante Corredor Ambo-Oyón-Huaura. Así, los caminos de ayer, hoy y mañana continúan conectando territorios y personas, impulsando el desarrollo y fortaleciendo nuestra historia como nación.

EL GRUPO DE INVESTIGACIÓN
Centro de Historia UNI

Mag. Arq. Arturo Valdivia Loro

Cordinador del Grupo de Investigación del Centro de Historia UNI

Han pasado 28 años desde nuestra creación, en un primer momento como Proyecto Historia UNI, hasta llegar a convertirse en el Centro de Historia, un centro de investigación histórica cuyo objetivo es difundir la obra de los ingenieros, científicos y arquitectos en la construcción material del país. En estos 28 años hemos publicado 38 libros relacionados a las biografías de importantes personajes, otros sobre la historia de nuestra universidad y finalmente acerca de los procesos sociales y de desarrollo científico. El coordinador de los grupos de investigación del CENHIS será el magister Arquitecto Arturo Valdivia Loro, egresado de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Artes de nuestra universidad. Valdivia Loro es maestro en investigación científica y docencia universitaria con mención en Investigación Científica y Tecnológica por la Universidad Nacional del Callao. Candidato a doctor en Proyectos de la Universidad Internacional Iberoamericana (México) y doctorando en el programa de Filosofía de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos (Perú). Docente universitario e Investigador, especializado en Urbanismo, Sostenibilidad Urbana, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Local. Hoy, nuestro Centro de Historia da un paso adelante en procura de alcanzar la excelencia en la investigación científica-académica sumándose a los concursos de investigación organizados por el Vicerrectorado de Investigación (VRI), lo que estamos seguros redundará en forma positiva en la consecución de nuestras metas y objetivos.

Los proyectos de investigación estarán dirigidos por un docente de nuestra universidad, tengan estos la condición de nombrados o contratados, quienes serán denominados “Investigador Principal”, pudiendo participar otro docente de cualquier otra universidad; además el grupo de investigación deberá contar con la participación de por lo menos un alumno de pregrado y puede participar otro estudiante de postgrado.

En el caso de un docente tenga un cargo administrativo en la universidad solo podrá participar en un grupo de investigación en condición de co-investigador. El proyecto que se presente podrá ser en función de realizar un artículo científico, el capítulo de un libro o un libro, sobre algunos de los temas propuestos en nuestras líneas de investigación. Los proyectos que los postulantes deberán presentar estarán en función de seleccionar una de nuestras líneas de investigación:

a) Historia de la Universidad Nacional de Ingeniería: Proyectos destinados a la investigación acerca de nuestra creación institucional desde su fundación hasta la actualidad.

b) Biografía de personajes que contribuyeron al desarrollo científico, técnico y profesional: Proyectos orientados a la investigación y difusión de la vida y obra de aquellas personalidades relevantes en el quehacer científico, técnico y profesional.

c) Historia de los procesos sociales, científicos, económicos y tecnológicos: Proyectos que investiguen la relación del movimiento social con el desarrollo científico tecnológico.

c) Historia de los procesos sociales, científicos, económicos y tecnológicos: Proyectos que investiguen la relación del movimiento social con el desarrollo científico tecnológico.

d) Historia de la educación superior: Investigaciones acerca de los factores pedagógicos, técnicos e institucionales relevantes en la formación de los estudiantes universitarios.

e) Historia de los movimientos estudiantiles y políticos: Se trata de proyectos que indaguen la relación del movimiento estudiantil universitario con la política nacional a lo largo de la historia republicana.

f) Historia del urbanismo: Investigar cómo las ciudades históricas pueden integrar su patrimonio arquitectónico y obras de ingeniería dentro del desarrollo urbano contemporáneo, logrando un equilibrio entre preservación y modernización.

g) Ingeniería Histórica: Estudiar y analizar las construcciones e infraestructuras desde una perspectiva histórica para para comprender la ingeniería y arquitectura de los proyectistas en las técnicas constructivas, el uso de los materiales y posibles aplicaciones.

h) Historia contemporánea y mundial los procesos sociales, tecnológicos y de pensamiento: Proyectos de investigación que estudien el impacto de las grandes tendencias mundiales en la universidad y vida social.

Bodas de Oro de los ingresantes a la UNI

Imágenes decisivas del 18 de noviembre del 2023

El flayer con el programa de la celebración

Mesa de Arquitectura

Mesa de Ing. Civil

La mesa de honor de la ceremonia central

Mesa de Ing. Económica

Mesa de Mecánicos 1

Mesa de Ing. Industrial 2

Mesa de Mecánicos 2

Mesa de Ing. Industriales 2

Mesa plural

Mesa de Ing. Química – Ing. Petroquímica.

CRÓNICA DE UNA PRIMERA VEZ

Nunca antes se había celebrado unas bodas de oro del año de ingreso, siempre se veía celebrar el año de egreso. Lo conversamos el Ing. E. Peñafiel y quien esto escribe. Decidimos convocar a los compañeros ingreso 73 del PAIME. Ahí decidimos hacerlo para toda la UNI, se mencionó nombres de colegas de otras carreras.

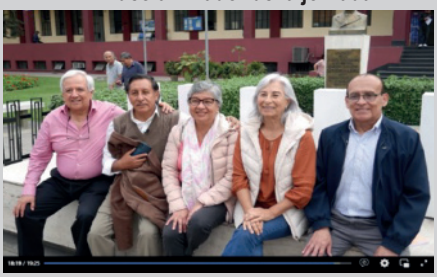
La reunión que decidió la celebración:
Fue una reunión en el restaurante todos los sabores de la Av. Hábich.

La imagen decisiva

La Comisión Organizadora
Fue producto de un acuerdo de una reunión virtual, la segunda que se hizo entre los convocados. Se acordó crear un chat de WP, se hizo muchas más reuniones, se sumaron colaboradores.

La comisión organizadora:
Coord. Ing. Edilberto Huamaní Huamani
C. Rel. Ing. Eduardo Peñafiel Rodríguez
C. Ec. Arq. Fátima Pareja Carrión
C. Log. Ing. Leonor Zegarra
Colaboradores:
Ing. César Pongo / Ing. Marcela Romero.
Ing. Consuelo Canales / Ing. Andrés Llacsahuanca.

El Video animador de la jornada



Felipe Roel, Edilberto Huamaní, Teresa Román, María Luz. Ñañez, César Flores.

La Misa – Hubo foto por carreras

Ing. Mecánicos.

Efemérides de noviembre

1ra Semana
Semana Nacional Forestal.
04-11-1668
Aniversario de creación política provincia de Puno.
08-11
Día mundial del urbanismo.
Aniversario de la Defensoria Universitaria UNI.
08-11-1888
Nace el Dr. Ing. Godofredo García Díaz.
11-11-1828
Fundación de la Universidad Nacional de San Agustín de Arequipa - UNSA.
14-11
Día del bibliotecaria peruana.
16-11
Aniversario de la Facultad de Ingenieria Industrial y Sistemas (FIIS).
18-11
Aniversario de la Facultad de Ingenieria Quimica y Textil (FIQT).
20-11-1867
Nace el Ing. Antenor Rizo-Patrón

García

Rizo-Patrón

Nota internacional

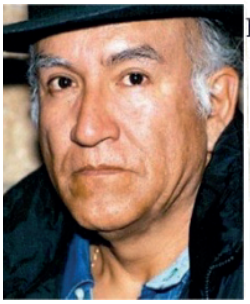
LANZAMIENTO DEL LIBRO MATILDA Y LAS MUJERES EN INGENIERÍA EN AMÉRICA LATINA N°6

El Consejo Federal de Decanas y Decanos de Ingeniería de Argentina (CONFEDI), la Asociación Colombiana de las facultades de ingeniería (ACOFI) y The Latin American and Caribbean Consortium of Engineering Institutions (LACCEI) junan esfuerzos con la Cátedra Matilda para el lanzamiento del Libro "Matilda y la Mujeres en Ingeniería en América latina 6". El objetivo del nuevo libro es difundir y alentar a que más niñas y jóvenes mujeres se interesen por las carreras de las ciencias e ingenierías.
Fecha: 27 de noviembre de 2024
09:00 Horas Perú/Colombia
Enlace: https://meet.goto.com/767163933
Código de acceso: 767-163-933

Nota nacional

DOS MÁS POR CHARLY
AUTOR: ZEIN ZORILLA

Salió a luz la segunda edición de la novela "Dos más por Charly", cuya primera edición data de 1996. Se trata de una suerte de historia novelada de todos los Charlys habidos y por haber, jóvenes del Perú profundo que postulan una y otra vez a una UNI, la misma que se acerca y se aleja de los sueños y las ilusiones.
La UNI no es una isla, pero parece por momentos una isla, la novela nos dice todo eso y mucho más. Al fin y al cabo, la novela cuenta lo que la historia no podría hacerlo.
Presentadores:
Armando Arteaga: Arquitecto y poeta.
Ulises Gutiérrez: Ing. Sanitario y Escritor-
Edilberto Huamaní: Ing. Electrónico y Escritor.
Lugar: Salón del Rectorado de la UNI
Fecha y Hora: jueves 5 de diciembre, 5 pm.



ZEIN ZORRILLA, Ingeniero y Escritor.
Premio internacional de novela «La ciudad y los perros». Nació en Huancavelica.

La bella época – Los años 20 del siglo XX

Obras públicas, expansión de Lima, servicios, carreteras

Los años Veinte del siglo XX.
Fue la época de Augusto B. Leguía, el oncenio de Leguía (1919-1924, 1924-1929, 1929-1930), que fueron años de las celebraciones del Centenario de la Independencia, 1921, 1924, fiestas en grande, obra pública, expansión de Lima, carreteras y otros progresos.

Obras públicas y expansión urbana en Lima
Construcción de avenidas: Av. Leguía (hoy Av. Arequipa) que une Lima con Miraflores; Av. El Progreso (Hoy Av. Venezuela) que une Lima con Callao; Av. Alfonso Ugarte, que delimita un nuevo casco urbano. Ya existía el paseo Colón, la Plaza y monumento a Bolognesi (inaugurado en 1905).
Monumentos: San Martín, Washington, Petit Thouars, Sucre, Alarco. Edificios: Teatro Forero (municipal), Colegio Guadalupe, Edificio San Pedro, Edificio Italia, Edificio Rímac, Hotel Bolívar, Castillo Ropigliosi, Estadio inglés.
Plazas y parques: Plaza dos de mayo, Parque universitario, Parque de la Reserva. Nuevas urbanizaciones, se demarcó nuevos distritos: Breña, Jesús María, Santa Beatriz, Chacra colorada.

El servicio de saneamiento.
El servicio de agua a domicilio con tuberías de fierro data de 1864, a cargo de una empresa, concesión de 50 años.
En 1913 el estado compró la empresa de agua. En 1917 se instala una caja de aforos, se inaugura agua potable. En 1920 se dio la ley de saneamiento No. 4126, se contrató a la empresa EEUU The Foundation Company, para un programa de obras en 32 pueblos de la república.

El servicio de energía eléctrica.
El servicio eléctrico data de 1886, luz y fuerza (tranvía eléctrico, empresas textiles). En 1906 se fusionan cuatro empresas y dan lugar a las Empresas Eléctricas Asociadas (EEA). En 1921 la capacidad instalada del servicio en Lima, Callao y Balnearios llegó a 18.4 MW. Fue una época decisiva.

El servicio telefónico.
El servicio telefónico data de 1888. La empresa Peruvian Telephone instaló ese año enlaces para 220 abonados. En 1920 se hizo cargo del servicio una empresa peruana, previa liquidación de la empresa fundadora. Creció en número de abonados (6840 en 1926) y en 1930 se inauguró en Lima la central telefónica automática.

La Radiodifusión.
La Radio Nacional se inauguró en Lima en 1924. Para 1945 el Perú llegó a tener 15 radio emisoras.

La carretera.
La novedad de la época fue la carretera, vía de larga distancia que empezó a construirse, al empuje de la llegada de los autos y buses.
En 1908 fue el primer desfile de autos en Lima.
Pero la mayor novedad fue la llegada del carro a Ayacucho, en diciembre de 1924. Motivo: el centenario de la batalla que selló la independencia americana.
De ese año para adelante, todas las capitales de región y las provincias demandaron carretera. Los años 30 se construyó la panamericana.

Primer bus que circuló en Lima, años 20.

Av. El Progreso, hoy Av. Venezuela. Fuente: Arkiv