GACETA HISTORIA UNI

Web: https://historia.uni.edu.pe/
Correo: historiaUNI@uni.edu.pe
Av. Túpac Amaru Nº 210 – Rímac
Pabellón Central (2do. Piso)
Teléfono: 4811070 anexo 2161

12

Informativo mensual del Centro de Historia UNI — Año 1 - N° 12 / 19 DICIEMBRE 2024

CONCURSO DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN HISTÓRICA
CENTRO DE HISTORIA UNI

Como parte del concurso de investigaciones que realiza el Vicerrectorado de Investigación, el Centro de Historia UNI (CENHIS) ofrece a los investigadores interesados en difundir los aportes de los ingenieros, arquitectos y científicos en el desarrollo del país, diez proyectos de investigación financiados dirigido a nuestra comunidad universitaria. Son ocho las líneas de investigación que ofrece el CENHIS:

1. Historia de la Universidad Nacional de Ingeniería: proyectos como, por ejemplo, historia de las facultades.

2. Biografía de personajes que contribuyeron al desarrollo científico, técnico y profesional: Proyectos orientados a la investigar, difundir y publicar sobre tales personajes.

3. Historia de los procesos sociales, científicos, económicos y tecnológicos: Proyectos que muestren la relación del movimiento social (luchas sociales, movimientos políticos o acciones institucionales) con el desarrollo científico tecnológico nacional.

4. Historia de la educación superior: Aquí las investigaciones buscan acercarse a los factores pedagógicos, técnicos e institucionales relevantes en la formación de los estudiantes universitarios en el país.

5. Historia de movimientos estudiantiles y políticos: proyectos que indaguen su relación y su impacto en la política nacional a lo largo de la historia republicana.

6. Historia del urbanismo: Los proyectos investigarán cómo las ciudades y sitios históricos pueden integrar su patrimonio arquitectónico y obras de ingeniería dentro del desarrollo urbano contemporáneo, logrando un equilibrio entre preservación y modernización.

7. Ingeniería Histórica: Busca estudiar y analizar las construcciones e infraestructuras desde una perspectiva histórica, para comprender la ingeniería y arquitectura de los proyectistas en las técnicas constructivas, el uso de los materiales y posibles aplicaciones.

8. Historia contemporánea y mundial los procesos sociales, tecnológicos y de pensamiento: proyectos que estudien el impacto de las grandes tendencias mundiales en la universidad y vida social.

Todos los interesados pueden acercase al Centro de Historia UNI, ubicado en el segundo piso del Pabellón Central de lunes a viernes de 9 - 1 pm. y de 2 - 5 pm. o escribir al correo: **historiaUNI@uni.edu.pe**

Presentación del libro DOS MÁS POR CHARLY Autor: Zein Zorilla

Se llevó a cabo el jueves 13 de diciembre, a las 5:00 pm, en el Salón del Rectorado de la UNI. Fue una fiesta de ingeniería y letras.

Intervinieron como presentadores, el Arquitecto y poeta Armando Arteaga Núñez y el Ing. Edilberto Huamaní Huamaní, autor de una novela. Un imponderable impidió que estuviera también el Ing. Ulises Gutiérrez Llantoy.

El Ing. Zeín Zorrilla, autor de la novela “Dos más por Charly”, dio su toque final, recuerdo de por medio, de cómo y cuándo nació la idea de hacer una novela sobre la UNI.

LA INGENIERÍA DE SISTEMAS EN EL PERÚ
Estado de la Ingeniería de Sistemas a 50 Años de su creación

Gisella Saavedra
Ingeniero de Sistemas UNI.
MS on Computer Science San Francisco State University, California.
Currently working at PayPal, Platform Remittance

En sí, la Ingeniería de Sistemas, la considero una ingeniería de constante modelaje, implementación, y ajustes. Una ingeniería de modelaje en constante optimización.

A lo largo de estas cinco décadas, la esencia, los conceptos, las metodologías, siguen siendo los mismos, cambiando nombres y etiquetas debido a los avances de las tecnologías involucradas, y al nacimiento, participación e influencia de las redes sociales.

En el lado positivo, este período ha visto un gran incremento de herramientas de software para el análisis, lo cual permite obtener una "radiografía" instantánea del estado de un sistema.

El tópico de Inteligencia Artificial (IA) ha dado un vuelco enorme, desde los inicios en análisis y descomposición de frases y oraciones en un idioma para generar preguntas relacionadas, hasta el actual uso de masivas cantidades de información almacenada y modelada para asemejarse más a una interacción con un ser humano.

Otro aspecto que ha ganado bastante importancia es el costo de mantenimiento y el crecimiento o reducción proyectados de los sistemas. Un buen diseño, flexible, facilita transiciones rápidas y efectivas.

En el campo informático de programación se ha evolucionado de lenguajes especializados a "frameworks" debido a la contribución de numerosos ingenieros, y al establecimiento de estilo y normas, configuradas e impuestas por herramientas de análisis de calidad de codificación para un buen mantenimiento y para la minimización de riesgos de seguridad. Esto ha dado lugar a la creación de grupos de ingenieros de software especializados en diferentes aspectos: mobile, web, backend, webdev, IT, seguridad cibernética y de la información almacenada, riesgos, control de calidad, redes, bases de datos con redundancia, lanzamiento de software...

Los aplicativos y el ambiente de desarrollo han pasado en muchos casos del local de una compañía a la nube. Ingenieros rotan en turnos para soporte en caso de fallas.

Por el lado no glamoroso, el cada vez más común "hacking", a nivel empresarial y personal; y el acumulamiento de información personal y general, usados por los aplicativos de IA, constituye una preocupación constante.

Este tema de seguridad, desde el punto de vista empresarial, interna como externa, forma parte ahora de cualquier sistema. Las empresas están poniendo bastante énfasis en encontrar soluciones satisfactorias para ellas, para los clientes, y de conformidad con las leyes, previniendo nuevas incursiones de intrusos.

Como se ve, una constante evolución de nuevas ideas, innovación, retroalimentación, pero en el fondo así es la ingeniería, viene del latín ingenium, habilidad y capacidad para hacer cosas, en una variedad de áreas.

INGENIERO ANTONIO JOSÉ DE SUCRE

General comandante en la Batalla de Ayacucho

Ing. Edilberto Huamaní Huamaní

Director del Centro de Historia UNI

La batalla de Ayacucho fue decisiva en la independencia política de América Hispana, la última batalla trascendente, sobre todo por su consecuencia. La capitulación al final de la batalla dio fin a la presencia española en estas tierras del continente. En nuestro caso, queremos hacer homenaje al papel del comandante general ingeniero Antonio José de Sucre, y hacerlo, nos obligamos a explorar sobre el papel de la ingeniería de campo y el soporte técnico en la batalla de Ayacucho

Retrato del Mariscal Sucre

Una batalla no lo decide solo el comandante, lo decide el estado mayor, que diseña primero un plan de batalla, luego de decidir la ubicación de las fuerzas en contienda. La presencia de un ingeniero en el estado mayor, ahorrará asistencia técnica para los informes, en donde juegan mucho la descripción de tiempos y movimientos, y ahorrará asistencia técnica para la evaluación y disposición de las fuerzas, las pesquisas respecto a las armas y municiones, el aprovisionamiento, la operación de los equipos de guerra, fusiles y cañones, conocimiento del mecanismo de tales equipos, más aún, si entre las armas se cuentan con fusiles y rifles de fabricación diversa, lo que había, españolas, inglesas, de alcance de tiro de no más de 150 metros. El plan de batalla final, debe tener en cuenta todos estos elementos de juicio. El aporte de Antonio José de Sucre en ese sentido, debe haber sido vital y decisivo, porque no era uno más del estado mayor, sino el comandante en jefe, con largo recorrido, pese a su juventud, 29 años de edad (N. Cumaná 1895). Veamos los resultados: una batalla que duró lo más cuatro horas, con bajas en el lado realista de lejos más numerosa que del lado patriota, pese a las posiciones y disposiciones en el campo, pese a la desigualdad abismal en armas y en la propia artillería: un cañón patriota frente a más de cinco del lado realista.

Veamos algo de su carrera, que inicia cuando a los 13 años, llega a Caracas para estudiar en la academia de matemáticas fundada por el inglés Joseph Mires, ingeniero militar que termina iniciándolo en la carrera de ingeniería militar. La ingeniería militar como carrera en el mundo hispano existía desde 1803. Sucre ascendió muy rápido, dado su empeño y entrega a la causa. En 1811 se desempeña como comandante de ingenieros, recibe el despacho de teniente. En 1812 comanda la artillería. En 1816 asciende a coronel. En 1819 asciende a general de brigada. Comanda la fuerza patriota en Pichincha, consolida la independencia de Ecuador.

SE ENRIQUECE EL ARCHIVO HISTÓRICO

EL ARCHIVO DEL MATEMÁTICO PERUANO GODOFREDO GARCÍA

El Centro de Historia UNI (CENHIS) tuvo el gusto de conocer de referencia que la familia del Dr. Godofredo García Díaz deseaba donar a la UNI su patrimonio documental. Tratamos en directo con el Ing. Aurelio Alva Kattán, esposo de la nieta. Pusimos en conocimiento del Vicerrector Dr. Arturo Talledo, y con su autorización procedimos a materializar la donación.

En el contexto de las relaciones bilaterales con la familia, abordamos dos posibles proyectos: 1) Biografía del Dr. Godofredo García, 2) Libro de título "Godofredo García internacional", con la compilación de sus documentos.

A la fecha, ya se nos hizo una primera entrega, hace dos meses: documentos, cartas, tarjetas, recortes periodísticos,

Hace una semana, el CENHIS recibió una segunda entrega del archivo del matemático peruano Godofredo García. Todas estas entregas la están haciendo en forma personal, en la persona del Ing. Aurelio Alva, en representación de la familia del Dr. García.

El CENHIS le expresa la muestra de confianza, en que preservará en buenas condiciones estos valiosos documentos, los que van a formar parte del patrimonio institucional y de la memoria histórica del Perú.

El ingeniero Aurelio Alva en esta segunda oportunidad dejó en nuestras manos, 43 valiosas fotografías de la época, en algunas de ellas aparecen actos protocolares Godofredo García y el presidente Augusto Bernardino Leguía, además de recortes periodísticos de la visita del matemático peruano a España a fines de la década del 40 del siglo XX, así como diversos artículos escritos por García para la Real Sociedad de Ciencias de Bélgica. Entre los documentos tenemos la relación de los más de mil quinientos libros donados, de la biblioteca personal del Dr. García, a la Escuela Militar de Chorrillos en donde seguramente los podemos encontrar.on el desarrollo científico tecnológico.

Ing. Aurelio Alva Kattán

GODOFREDO GARCÍA DÍAZ

El Perú oficial lo recuerda como al Decano de la Facultad Ciencias de la UNMSM, que fue electo como Vicerrector para el período 1939-1945, en la fórmula del Dr. Pedro de Oliveira. Como el Dr. De Oliveira fue convocado por el presidente M. Prado para ser ministro de Instrucción, el Dr. García asumió el rectorado interinamente. Fueron tres años en la alta jefatura de San Marcos. Ese lado público, oculta muchas veces su relación con la Escuela de Ingenieros. El Dr. García estudio Ciencias en la U. San Marcos (1906-09) e Ing. Civil en la ENI (Prom. 1911). Fue un estimado profesor de la ENI, que en 1921 fue electo como representante de los alumnos ante el consejo directivo (La ley dispuso que los alumnos eligieran a su representante). Durante el bienio crítico de 1930-1932, fue solidario con la causa de los alumnos, un hecho que le costó la separación. Así fue, que el Ing. García se fue a trabajar definitivamente a San Marcos.

Godofredo García Díaz (1888-1970)

Bodas de Oro de los ingresantes a la UNI 1974

Imágenes decisivas del 18 de noviembre del 2024

Auditorio de Ing. Industrial, colmado de asistentes

Cena – Ing. Química

Auditorio – Petróleo

Cena – Ing. Sistemas

Auditorio – Electricistas con el Prof. Guerra al centro

Cena – Ing. Industrial

Auditorio – Industriales con el Prof. Baba Nacao

Cena – Metalurgia

Electrónicos luego de terminado el acto central.

Cena- Mecánica

Una organización singular

El Rector A. López Chau y el Ing. Obregón

Cena – Electrónicos 1

Cena – Electrónicos 2

Comisión organizadora, base de todo lo hecho

Mujeres Código UNI 1974 – Potencia UNI

Agradecimientos especiales a nuestros colaboradores:
GACETA 3: Dra. Shiley Chilet Cama (Vicerrectora académica), Ing. Nora Bernal / Lic. Juan José Rodríguez Díaz / GACETA 4: José Ignacio López Soria / GACETA 5: Dr. Alberto Quintanilla Chacón / GACETA 6: Ing. Rodolfo Marquina, Dr. Arturo Talledo Coronado (Vicerrector de Investigación) / GACETA 7: Lic. Álvaro Montaño Freyre, Dr. Alfonso López Chau-Nava (Rector), Dra. Susana Petrik, Lic. Isis Wong Saavedra / GACETA 8: Mg. Ing. Javier Sicchar Valdez, Mg. Ing. Rafael Vásquez Rodríguez, Ing. Manuel Luque Casanave, Ing. César Mendoza (Director del museo de mineralogía – FIGMM) / GACETA 9: Ing. Julio Gonzales, Dr. Abog, Oscar Pequeño Valdivia, Mg. Ing. David N. Amaya Fuertes / GACETA 10: Ing. Felipe Roel Montellanos, Mg. Arq. José Beingolea del Carpio, Mg. Ing. Celedonio Méndez Valdivia / GACETA 11:Ing. Augusto Mellado Méndez, Ing. Javier Cornejo Almestar / GACETA 12: Ing. Gisella Saavedra.

FE DE ERRATAS: En la GECETA No 11, Pg. 3:
Dice: Fátima Pareja. Debe decir: Amanda Pareja

DIRECTORIO

Director:	Edilberto Huamaní
Editor:	Jairo Espinoza
Redacción:	Carlos Villanueva
	Yenisa Guizado
	Rosa Guerrero
	José Beingolea
Apoyo Ed.	Liliana Soria
Logistica.	Nelson Cordero

GACETA HISTORIA UNI

Efemérides de diciembre

03-12-1991
Día Internacional de las Personas con Discapacidad
05-12-1986
Día Internacional de los Voluntarios
05-12-2011
Aniversario de la Universidad Nacional Autónoma Altoandina de Tarma (UNAAT)
09-12-1824
Aniversario de la Batalla de Ayacucho
10-12-1999
Aniversario de la Universidad Nacional Intercultural de la Amazonía (UNIA)
10-12-1948
Día de los Derechos Humanos
20-12-1887
Nace el Ing. Antonio Graña Reyes
25-12-1880
Nace el Ing. Ricardo Tizón y Bueno
27-12-1867
Nace el Ing. Juan Portocarrero

Graña

Tizón y Bueno

Nota internacional

XII ENCUENTRO CTS- CHILE (RED CHILENA DE CIENCIA, TECNOLOGÍA Y SOCIEDAD). ESTE AÑO EL TÍTULO ES "DERRIBANDO FRONTERAS" EN LA UNIVERSIDAD TÉCNICA FEDERICO SANTA MARÍA (6, 7 Y 8 DE ENERO DE 2025 EN VALPARAÍSO, CHILE)

Las líneas temáticas del XII Encuentro abarcan alrededor de 20 temas relacionados con los diversos campos de los estudios CTS, organizados en siete áreas principales:
a) Gobernanza, políticas públicas y procesos de innovación en Ciencia y Tecnología, b) Imaginarios socio técnicos, cultura y representación de la ciencia y la tecnología, c) Perspectiva de género, diversidad e inclusión en ciencia y tecnología, d) Innovación científico- tecnológica, medioambiente y desarrollo sostenible, e) conocimiento, territorialidad y disputas epistémicas, f) Activismos CTS y apropiación social de la ciencia y finalmente, h) Historia, Filosofía y estudios críticos de la ciencia y la Tecnología. Estas líneas temáticas están orientadas a la formulación de políticas, la gobernanza y los procesos de innovación en ciencia y tecnología. Abordan cómo se estructuran y regulan las políticas científicas y tecnológicas a nivel local e internacional, y cómo influyen en el desarrollo económico, social y cultural.
Para más información, pueden revisar el siguiente link: https://cts-chile.cl/xiiencuentro/

Nota nacional

CONGRESO MUNDIAL POR EL BICENTENARIO DE LA HISTÓRICA BATALLA DE AYACUCHO

La Universidad Norbert Wiener fue escenario del Congreso Mundial por el Bicentenario de la Histórica Batalla de Ayacucho, organizado por la Asociación Bicentenario 2021 y el Centro de Estudios Históricos Militares del Perú, con el fin de reflexionar sobre el impacto de este importante hecho que selló la gesta emancipadora del Perú y el continente americano. El congreso contó con el patrocinio de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia y la Universidad Norbert Wiener, así como el auspicio de importantes instituciones como el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, el Instituto Panamericano de Geografía e Historia, el Instituto Raúl Porras Barrenechea, la Sociedad Peruana de Derecho Internacional, la Sociedad Bolivariana del Perú, el Supremo Consejo Grado 33° para la República del Perú, la Fundación Ricardo Palma, entre otras.

Rastreando el automóvil construido por el Ing. Juan Grieve

El museo del automóvil de Jorge Nicolini

Empeñados por rastrear el legado del automóvil creado por el Ing. Juan Grieve Becerra, se destaca que este ingeniero, quien inició sus estudios en la Escuela de Ingenieros en 1893, más tarde se convirtió en docente del curso de Construcción de Máquinas. Fue durante su su periodo de docente que, en 1905, fabricó además de diversos prototipos, el primer motor de combustión interna del país y, en 1908, construyó el primer automóvil peruano. El CENHIS UNI fue al encuentro del Sr. Jorge Nicolini, gran coleccionista de automóviles y en cuyo extraordinario museo del automóvil escuchamos que, probablemente, dicho motor podría encontrarse en Francia, luego de que la fábrica Renault le comprara su creación. Nuestro entusiasmo decreció al escuchar del propio Nicolini que esa información podía ser una leyenda urbana, luego de lo cual nos embarcamos en la visita al Museo Nicolini. Como es principio elemental de la museología, todo museo requiere de tres condiciones indispensables: la colección, su sistematización (inventario y catalogación) y su exhibición. Este museo del automóvil inició la formación de su colección en 1962, a partir de laadquisición del primer ejemplar, un Lincoln de 1925 que vio haciendo servicio público en Lima, le hizo el adecuado mantenimiento, reparación y lo puso a su delicado servicio. Paulatinamente conformó un equipo de técnicos indispensable para poner en valor los ejemplares de la colección.
Una forma de obtener algunos ingresos fue brindar servicios de restauración de vehículos a terceros, coleccionistas nacionales e internacionales.
En 1980, previa independización y concentración de su actividad de coleccionista, en 1996 lo instaló como Museo, ocupando un área de 5000 m² en La Molina, con ambientes de exhibición, talleres oficinas y jardines. El empeño de su propietario lo llevó a tener a inicios de siglo cerca de 150 ejemplares, tres de los cuales son únicos en el mundo. El proceso de ubicación y construcción histórica de los ejemplares de la colección es un valioso aporte a la historia del país.
La visita al museo es obligada para ilustrarse sobre la evolución del diseño industrial y la tecnología.

De izquierda a derecha: Jairo Espinoza, José Beingolea, Jorge Nicolini, Edilberto Huamani y Carlos Villanueva.

El ladrillo de Arnaldo Alvarado

Marca: Pierce Arrow / Modelo: 1603 / Año: 1936

Marca: Wanderer / Modelo: Tandem Sport / Año: 1915