

EL DESARROLLO DE LOS FERROCARRILES EN EL PERÚ

Klaus Kemp Heiland



PROYECTO HISTORIA-UNI
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA

Klaus Kemp Heiland

Nacido en Alemania en 1946. Ingeniero mecánico. Ha trabajado en proyectos en Estados Unidos, Japón, India y varios países latinoamericanos. Investigador de la historia de los ferrocarriles, es autor de varios libros de historia de los ferrocarriles de Alemania, Japón y Estados Unidos. Aprovecha su estadía en el Perú, como experto en formación profesional en el SENATI, para investigar sobre la historia de los ferrocarriles peruanos.

Proyecto Historia UNI Universidad Nacional de Ingeniería

Recogiendo una historia que viene del final de los años 60, el Proyecto Historia UNI, que depende del rectorado, aparece a inicios de 1996 como un espacio de investigación y difusión de temas de historia de la ingeniería y la arquitectura.

Además de reconstruir el pasado de la propia UNI, el Proyecto está contribuyendo con sus investigaciones, congresos y publicaciones, a dar a conocer el aporte de los ingenieros, arquitectos y científicos a la construcción del Perú. Se consigue así que todos tomemos conciencia del papel desempeñado por la ciencia y la tecnología en el desarrollo del Perú.

Pabellón Central 2do. piso
Av. TúpacAmaru 210 Rímac
Lima Perú

Teléfono: 4811070 anexo 227
E-mail: proyectohistoria@uni.edu.pe

EL DESARROLLO DE LOS FERROCARRILES EN EL PERÚ



Klaus Kemp Heiland

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
PROYECTO HISTORIA - UNI
Lima 2002



La UNI y el Proyecto Historia UNI agradecen al CONSORCIO UNI SERVIUNI S.A.C., en la persona de su director gerente Ing. Carlos Irala Candiotti, el apoyo brindado para la publicación del presente libro.

Carátula: Estampilla conmemorativa "150 años de los ferrocarriles en el Perú". Emitida en el 2001. Con permiso amable del SERPOST del Perú.

Traducido por María Lourdes Herrera y revisado por Arturo Delgado y José Ignacio López Soria.

Impreso en el Perú
1ra. edición, diciembre del 2002
500 ejemplares

Sergrafín e.i.r.l. Telf. 431-2056

Diseño de Carátula: Alex Salinas

Hecho el depósito legal N° 1501212002-5905
I.S.B.N. 9972-9210-4-2

Derechos reservados © Universidad Nacional de Ingeniería
Proyecto Historia UNI
Lima 2002

CONTENIDO

Prólogo	5
1. Introducción	7
1.1 Notas previas	7
1.2 Geografía	8
1.3 La historia hasta mediados del siglo XIX	11
1.4 Las vías de transporte a comienzos del siglo XIX	15
2. Sobreabundancia y decadencia	17
2.1 La política desde el año 1860 hasta finales de siglo	17
2.2 Política financiera y la construcción de ferrocarriles	19
3. Construcción de ferrocarriles bajo la dirección del Estado	23
3.1 Metas y argumentación para la construcción de un ferrocarril	23
3.2 Las leyes de ferrocarriles de ese tiempo	28
3.3 La construcción	29
3.4 El financiamiento de la construcción de ferrocarriles	31
3.5 El empresario constructor Meiggs	35
3.6 Obras públicas y corrupción	40
3.7 Costos y ganancias de la construcción de ferrocarriles hasta 1879	41
3.8 Retrospectiva de la época de oro de la construcción de ferrocarriles	42
4. La Guerra del Pacífico – una catástrofe nacional	45
4.1 Salitre, el detonante de la guerra con Chile	45
4.2 La Guerra del Salitre	46
4.3 Las consecuencias de la guerra para el Perú	48
5. Nuevos impulsos (1885 – 1930)	49
5.1 El desarrollo económico	49
5.2 La crisis de la deuda y los ferrocarriles	50
5.3 El traspaso de los ferrocarriles a los tenedores de bonos de la deuda	53
5.3.1 Primeros intentos de cancelación de la deuda	54
5.3.2 Las tratativas	55
5.3.3 El Tratado	57
5.3.4 La Peruvian Corporation	59

5.3.5	La transferencia completa de la propiedad de los ferrocarriles a la Peruvian Corporation	62
5.3.6	Caída de la Peruvian Corporation	65
5.4	Nuevos esfuerzos en la construcción de ferrocarriles (1893 – 1930)	65
5.5	Bases legislativas	68
5.6	Financiamiento de los trabajos de construcción	71
5.7	Estadística	72
5.8	La competencia emergente	73
5.9	Litigios laborales	75
6	Hasta finales del siglo XX	77
6.1	El desarrollo político	77
6.2	Los cambios en la política ferroviaria a partir de 1930	77
6.3	Trabajadores	80
6.4	Los años 50 y 60	80
6.5	El período del ferrocarril estatal (1970 – 1999)	81
6.6	El camino hacia la privatización	84
6.7	El proceso de privatización	85
6.8	Estadística	90
7	Reflexiones sobre la política tarifaria	93
7.1	Primeros enfrentamientos entre el Estado y empresas de ferrocarriles	93
7.2	El caso de la Peruvian Corporation	94
7.3	Leyes sobre tarifas y efectos de la competencia de la carretera	96
8	Evaluación de la incidencia de los ferrocarriles	99
8.1	Por qué le fue mal al ferrocarril peruano	99
8.2	Razones a favor de la construcción	104
8.3	Resumen	108
9	Anexos	111
9.1	Ferrocarriles más altos del mundo	112
9.2	Datos sobre la construcción de ferrocarriles peruanos	113
9.3	Fotografías	119
10	Bibliografía	131

Prólogo

El presente estudio sobre la historia de los ferrocarriles del Perú constituye la primera parte de una obra que a largo plazo comprenderá la descripción del nacimiento y de la operación de cada una de las líneas ferroviarias del país. Necesitará una labor extensa y paciente, porque por un lado falta evaluar muchos documentos, pero por otro lado todavía hay muchos vacíos por llenar. Hemos tomado la decisión de publicar la primera parte sobre el desarrollo general con la intención de incentivar a otros investigadores a dedicarse al tema. El autor abriga, además, la esperanza de recibir sugerencias y estímulos para perfeccionar su trabajo. Agradezco, pues, por adelantado las indicaciones que se me hagan sobre errores y carencias.

Queremos aprovechar la oportunidad para agradecer a todos aquellos que, en una forma u otra, han apoyado en la elaboración de este libro. En todos los sitios donde hemos buscado información, hemos encontrado todas las puertas abiertas. Extendemos nuestro agradecimiento a la Biblioteca Nacional del Perú, donde hemos recibido muchas sugerencias. Agradecemos igualmente, con todo el corazón, al Dr. José Ignacio López Soria, ex rector de la Universidad Nacional de Ingeniería y hoy líder de un proyecto de investigación en esa casa de estudios, quien nos ha dado acceso a los tesoros que se encuentran en la Universidad y nos ha animado a realizar esta publicación. El agradecimiento es extensivo a todo su equipo, que siempre ha facilitado el trabajo. La Sra. María Lourdes Herrera merece ser mencionada por su paciencia en traducir un texto con muchos términos técnicos, que no son comunes en la vida cotidiana. Y no quiero dejar de mencionar a Ruth, mi esposa, quien ha soportado con humor el hecho de que en ciertos momentos los libros parecían más importantes que ella. De ella recibimos fuerza para continuar y terminar esta obra.

Lima, abril 2002

Klaus Kemp Heiland

Se terminó de Imprimir en:
SERGRAFIN E.I.R.L.
Oficina: Av. Bolivar 118 -2 - Pueblo Libre
Teléfono: 431-2056

PROYECTO HISTORIA UNI
Títulos publicados

**Serie Historia de la Universidad
Nacional de Ingeniería**

Tomo I: Los años fundacionales (1876-1909)

José Ignacio López Soria.

Tomo II: El crecimiento y la modernización (1909-1930)

Isaac Cazorla Moquillaza.

Tomo III: La apertura a espacios nuevos (1930-1955)

Katya Rodríguez Valencia.

**Serie Biografías de Ingenieros,
Arquitectos y Científicos**

Habich el Fundador

José Ignacio López Soria.

Eduardo de Habich (2da.ed.)

José Ignacio López Soria.

Ernesto Malinowski

José Ignacio López Soria e Isaac Cazorla Moquillaza.

Mario Samamé

Edilberto S. Huamaní.

Ricardo Tizón y Bueno

Lizardo Seiner Lizárraga.

Juan A. Grieve Becerra

Katya Rodríguez Valencia

Teodoro Elmore

Patricia Seminario y Ramón Gutiérrez.

**Serie Historia de la Ingeniería y la
Arquitectura**

Historia del mobiliario urbano de Lima (1535-1935)

Syra Álvarez Ortega.

Construyendo el Perú I. Aportes de ingenieros y arquitectos

Construyendo el Perú II. Aportes de ingenieros y arquitectos

Historia del Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú (1902-1950)

Augusto Martín Ueda Tsuboyama.

El desarrollo de los ferrocarriles en el Perú

Klaus Kemp Heiland.



150 AÑOS DE LOS FERROCARRILES
EN EL PERÚ

PERÚ

S/. 1.50

PHS

2000

THOMAS GREGG & SONS