



*Grieve  
Becerra*

*Katya Rodríguez Valencia*



*Tizón  
y Bueno*

*Lizardo Seiner Lizárraga*

*Juan Alberto Grieve Becerra*

*Katya Rodríguez Valencia*

*Ricardo Tizón y Bueno*

*Lizardo Seiner Lizárraga*

*Universidad Nacional de Ingeniería*

Proyecto Historia UNI

Lima, 2000

**© Universidad Nacional de Ingeniería**  
Proyecto Historia UNI

Prohibida su reproducción total o parcial.

Primera edición, agosto 2000

Editor: Víctor López Guzmán

1000 ejemplares

Impreso en el Perú

Hecho el depósito legal N° 1501012000-2594

I.S.B.N.: 9972-753-52-2



**CONSORCIO UNI SERVIUNI S.A.C.**

Calle 2 N° 399, Urb. Liguria

Santiago de Surco. Telefax: 448-9637

*La UNI y el Proyecto Historia  
UNI agradecen a  
CONSORCIO UNI  
SERVIUNI.S.A.C. en la  
persona de su presidente,  
licenciado Mauro Zevallos, el  
apoyo brindado para la  
publicación del presente libro.*

El CONSORCIO UNI  
SERVIUNI.S.A.C. ha decidido  
apoyar la publicación de las  
biografías de Alberto Grieve Becerra  
y Ricardo Tizón y Bueno en la  
seguridad de que la difusión del  
conocimiento sobre la vida y la obra  
de estos ingenieros eminentes  
contribuirá a recuperar para la  
historia del Perú sus variados aportes  
al desarrollo nacional.

Lima, agosto del 2000

**Mauro Zevallos Gutiérrez**  
*Presidente del Directorio*

## **Presentación**

**C**on las publicaciones de las biografías de Juan Alberto Grieve Becerra y Ricardo Tizón y Bueno, de los historiadores Katya Rodríguez Valencia y Lizardo Seiner Lizárraga, respectivamente, el Proyecto HISTORIA UNI entrega el cuarto volumen, en este caso un volumen doble, de la serie "Biografías de ingenieros, arquitectos y científicos".

Después de haberse presentado las biografías de Eduardo de Habich, Ernesto Malinowski y Mario Samamé, se publican ahora las de dos eminentes ingenieros de la primera mitad del siglo XX: Grieve y Tizón.

La obra de Grieve está relacionada especialmente con la construcción de motores, el uso industrial y urbano de la electricidad, la fabricación del primer automóvil en el Perú y la expansión del automovilismo.

Sobresalió, por otra parte, como profesor durante varias décadas de la Escuela de Ingenieros

En cuanto a Tizón y Bueno, su aporte se concentra principalmente en la exploración y colonización de la selva, la introducción y difusión de la agrimensura técnica, el desarrollo de la industria nacional, la creación de instituciones profesionales y la participación en la vida política.

A través de estos trabajos, el equipo de investigaciones históricas de la UNI está contribuyendo a reconstruir y difundir los aportes de importantes ingenieros, arquitectos y científicos a la construcción del Perú, articulando estos aportes en los pasos de la biografía de cada uno de ellos.

**Luis Gonzáles Cacho**  
Rector

# Índice

---

## Introducción

1. La herencia familiar: Juan Crisóstomo Grieve Downing 9
2. El constructor Juan Alberto Grieve Becerra 13
3. La iluminación eléctrica en Lima 17
4. La construcción de motores 23
5. El automovilismo en el Perú 26
6. El automóvil *Grieve* 31
7. Actividades institucionales 36
8. El profesor 38
9. Las Empresas Grieve y Compañía 41

*Ricardo  
Tizón y  
Lueno*

*(1880 - 1940)*

*Lizardo Seiner  
Lizárraga*

# Índice

---

## Introducción

- |   |    |
|---|----|
| 1. Los años iniciales y la formación profesional      | 53 |
| 2. Visión del Perú                                    | 58 |
| 3. Viajes   | 62 |
| 4. El valor de la propiedad: el agrimensor reformador | 64 |
| 5. Tizón y Lima                                       | 71 |
| 6. Vinculaciones institucionales                      | 75 |
| 7. La incursión en las humanidades                    | 77 |
| 8. Tizón y la industria                               | 79 |
| 9. En los predios de la política                      | 84 |

# **Títulos publicados por el Proyecto Historia UNI**

## **SERIE HISTORIA DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA**

- José Ignacio López Soria. *Historia de la Universidad Nacional de Ingeniería. Tomo I: Los años fundacionales (1876-1909)*. Lima, 1999.
- Isaac Cazorla Moquillaza. *Historia de la Universidad Nacional de Ingeniería. Tomo II: El crecimiento y la modernización (1909-1930)*. Lima, 1999.
- Katya Rodríguez Valencia. *Historia de la Universidad Nacional de Ingeniería. Tomo III: La apertura a nuevos espacios (1930-1955)*. Lima, 1999.

## **SERIE BIOGRAFÍAS DE INGENIEROS, ARQUITECTOS Y CIENTÍFICOS**

- José Ignacio López Soria. *Habich el Fundador*. Lima, 1998.
- José Ignacio López Soria. *Habich*. 2da. Edición. Lima, 1999.
- José Ignacio López Soria e Isaac Cazorla Moquillaza. *Malinowski, el ingeniero de los ferrocarriles*. Lima, 1999.
- Edilberto Huamaní Huamaní. *Samamé*. Lima, 1999.
- Katya Rodríguez Valencia. *Grieve Becerra*. Lima, 2000.
- Lizardo Seiner Lizárraga. *Tizón y Bueno*. Lima, 2000

## **SERIE DE HISTORIA DE LA INGENIERÍA Y LA ARQUITECTURA**

- Syra Álvarez Ortega. *Historia del mobiliario urbano de Lima, 1535-1935*. Lima, 2000.
- Construyendo el Perú. *Aportes de ingenieros y arquitectos*. Lima, 2000.

**S**erie

*Biografías de  
Ingenieros, Arquitectos  
y Científicos*



***UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA***  
Proyecto Historia UNI